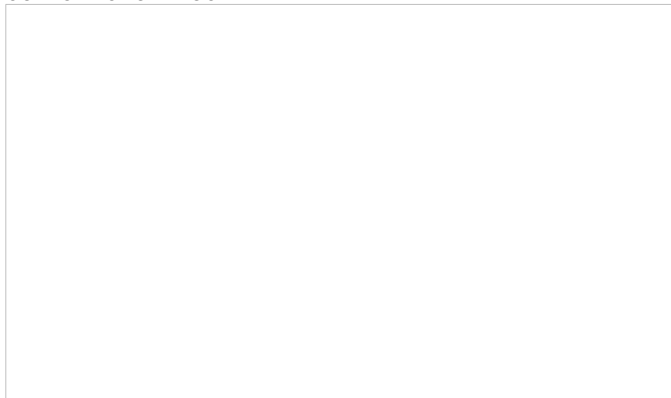




Strona

Konferencja informacyjno-promocyjna ws. zakupu czternastu nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych

03 mar 2015 14:50



Dnia 25 lutego 2015 r. w hotelu Rycerskim w Szczecinie odbyło się konferencyjne spotkanie informacyjne poświęcone projektowi zakupu czternastu nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwo Zachodniopomorskie i Województwo Lubuskie.

Konferencja miała charakter informacyjny i skierowana była głównie do przedstawicieli społeczności lokalnych, które z uwagi na przebieg linii komunikacyjnych są potencjalnymi użytkownikami zakupionego taboru.

Celem konferencji było upowszechnienie wiedzy na temat projektu zakupu pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez Województwa: Lubuskie i Zachodniopomorskie. Jej uczestnikom przekazana została kompleksowa i rzetelna informacji o nowym taborze, jego zaletach związanych z poprawą komfortu i bezpieczeństwa podróżowania oraz dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Program konferencji obejmował prezentacje:

- przedstawiciela Beneficjenta,
- przedstawiciela firmy NEWAG S.A. – producenta taboru kolejowego,
- przedstawiciela Przewoźnika – użytkownika zakupionego taboru kolejowego.

Przedstawiciel Beneficjenta Projektu, Kierownik Biura Regionalnego Transportu Pasażerskiego Wydziału Infrastruktury i Transportu dokonał prezentacji Projektu od strony jego genezy, źródeł finansowania, przebiegu realizacji i stanu obecnego..

W wystąpieniu przedstawiciela Urzędu Marszałkowskiego Województwa Zachodniopomorskiego nie zabrakło również odniesień do strategii rozwoju publicznego transportu kolejowego Województwa Zachodniopomorskiego.

Przedstawiciele producenta – firmy Newag S.A. zaprezentowali stosowane obecnie standardy w zakresie zapewnienia komfortu, użyteczności i bezpieczeństwa kolejowych przewozów pasażerskich realizowanych przez pociągi z rodziny Impuls.

W kolejnym wystąpieniu omówione zostały dotychczasowe doświadczenia użytkownika pojazdów - spółkę „Przewozy Regionalne” związane z eksploatacją nowoczesnego taboru ED78 Impuls. Bardzo wysoko ocenione zostały liczne udogodnienia dla pasażera (nowoczesne wnętrza, wygodne fotele, klimatyzacja, niski poziom drgań i hałasu, dostęp do gniazd elektrycznych czy Wi-Fi). Oprócz komfortu i niezawodności przedstawiciel Przewoźnika podkreślił bardzo mocno wpływ parametrów trakcyjnych pojazdów na czas przejazdów, co doskonale odzwierciedliło porównanie czasów przejazdów.

Na uwagę zasługuje również szereg korzyści dla przewoźnika eksploatującego tabor. Nowe pojazdy monitorując i rejestrując ogromną ilość parametrów technicznych związanych z pracą pojazdu, w tym jakość zasilania w sieci trakcyjnej, pozwalają przewoźnikowi na skuteczne reagowanie u zarządcy linii kolejowej na wszelkie awarie spowodowane np. brakiem lub niską jakością zasilania.

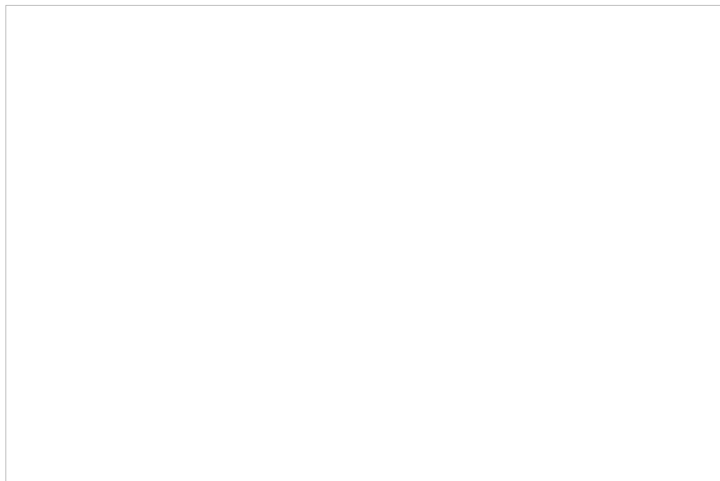
Zakup nowoczesnego taboru współfinansowany jest przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013. W ramach projektu realizowany jest zakup czternastu nowych pojazdów serii ED78 Impuls - w tym dwunastu dla Województwa Zachodniopomorskiego i dwóch dla Województwa Lubuskiego.

Całkowita wartość Projektu: 299 849 400,- złotych brutto, w tym wydatki kwalifikowane: 243 780 000,- złotych, POIŚ: 170.646.000,- złotych (70%), Województwo Zachodniopomorskie: 62.686.285,- złotych (26%), Województwo Lubuskie: 10.447.714,- złotych (4%)

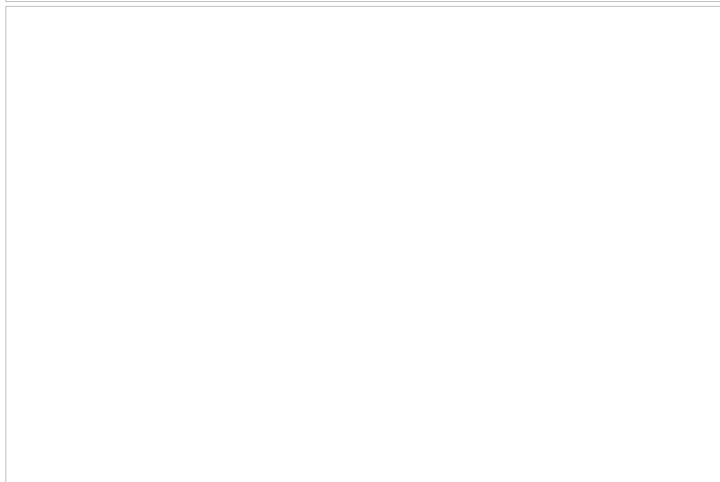
Pociągi służą pasażerom na trasach czterech województw: zachodniopomorskiego, lubuskiego, pomorskiego i wielkopolskiego w relacjach:

- Świnoujście - Szczecin - Poznań
- Szczecin - Koszalin - Słupsk
- Poznań - Zielona Góra - Nowa Sól.

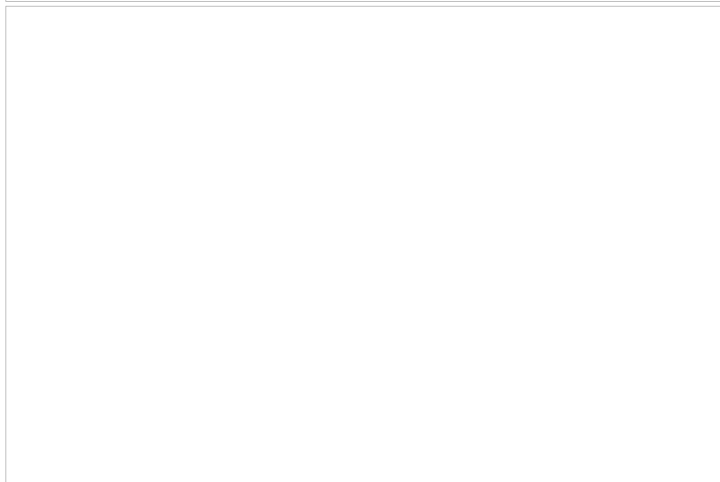
Galeria



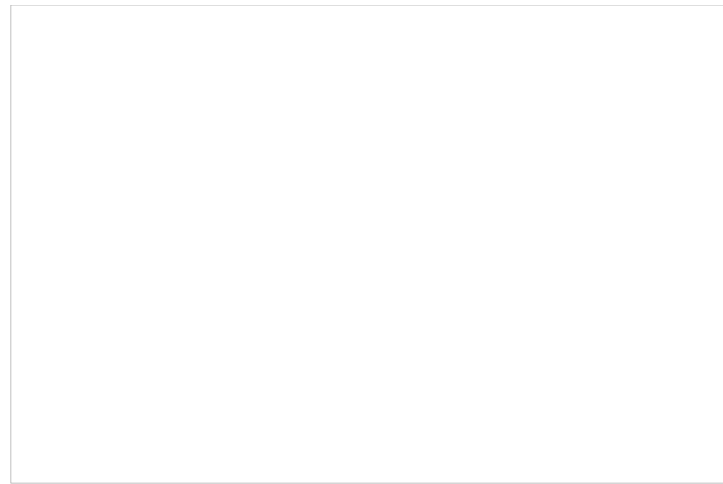
[1]



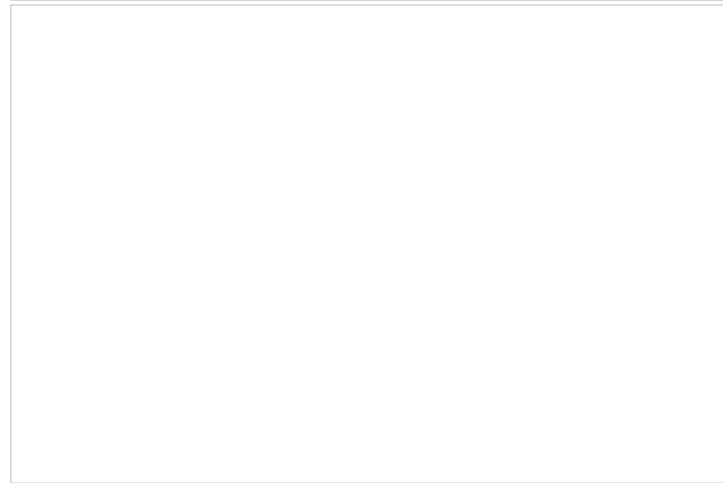
[2]



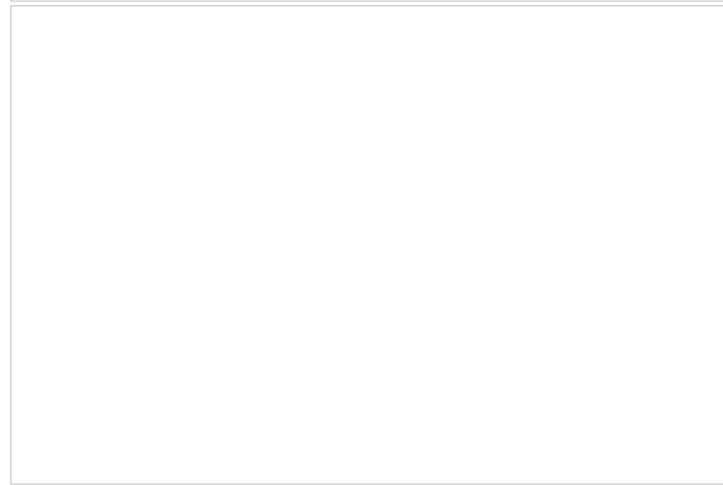
[3]



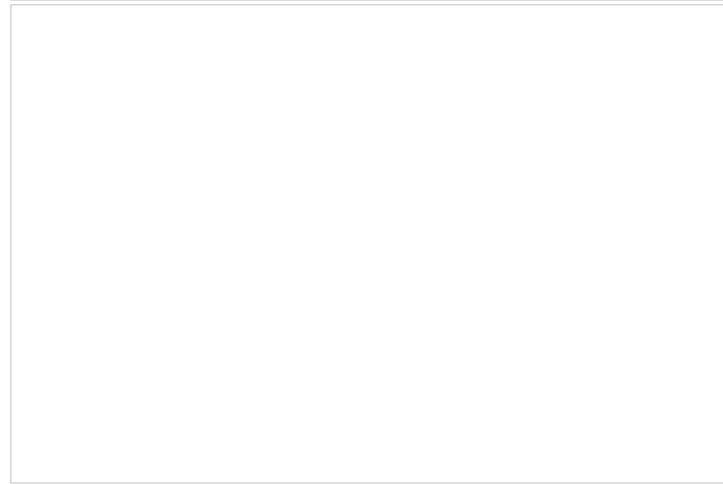
[4]



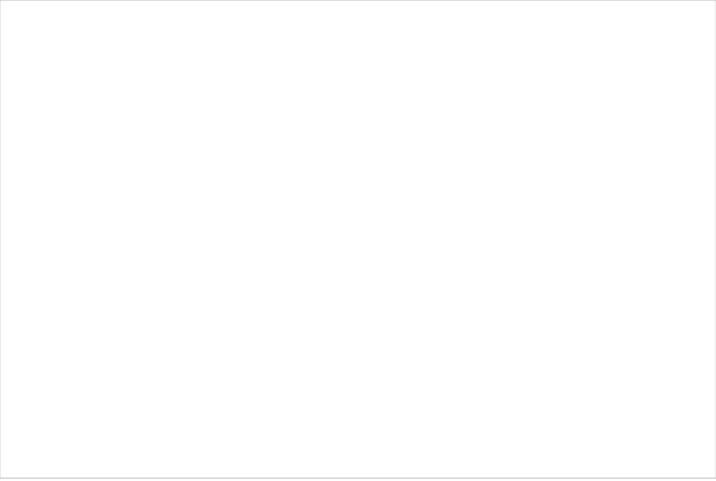
[5]



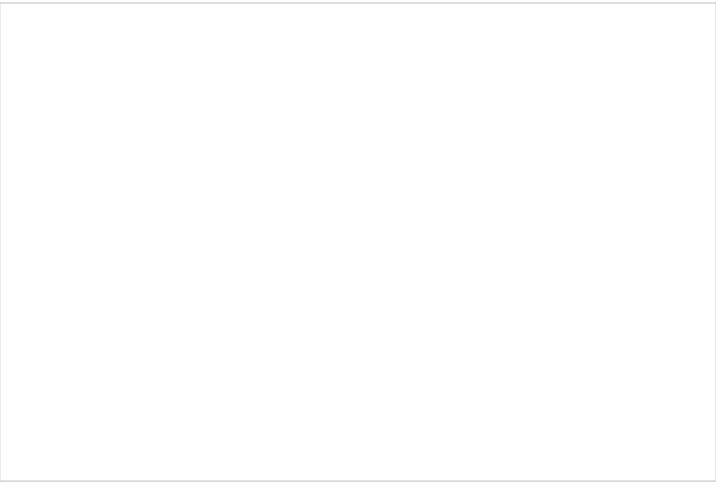
[6]



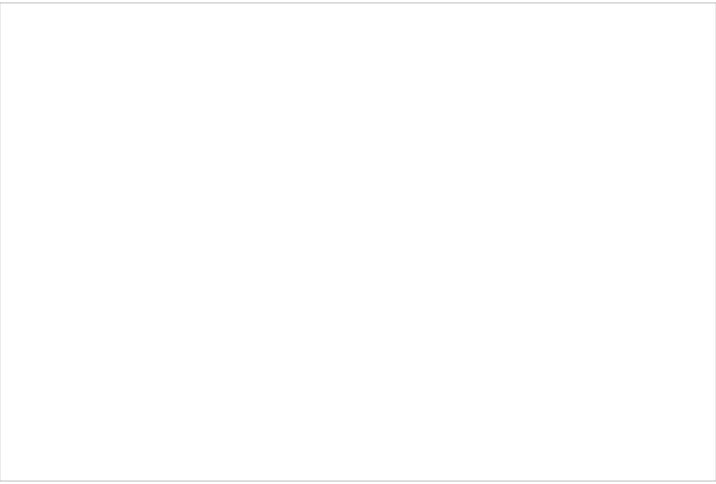
[7]



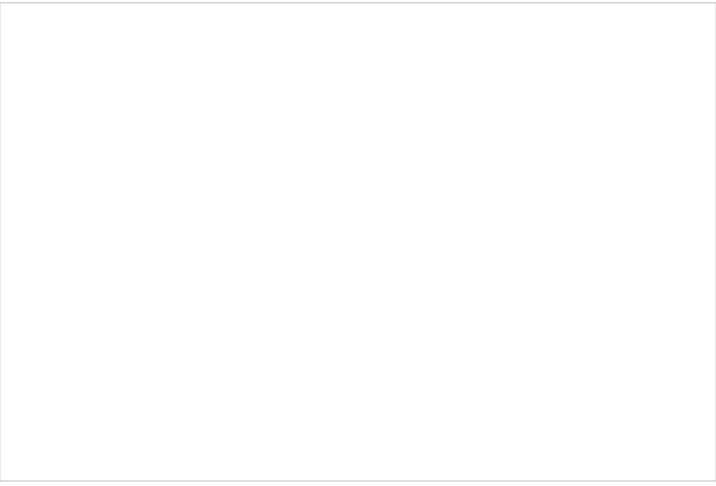
[8]



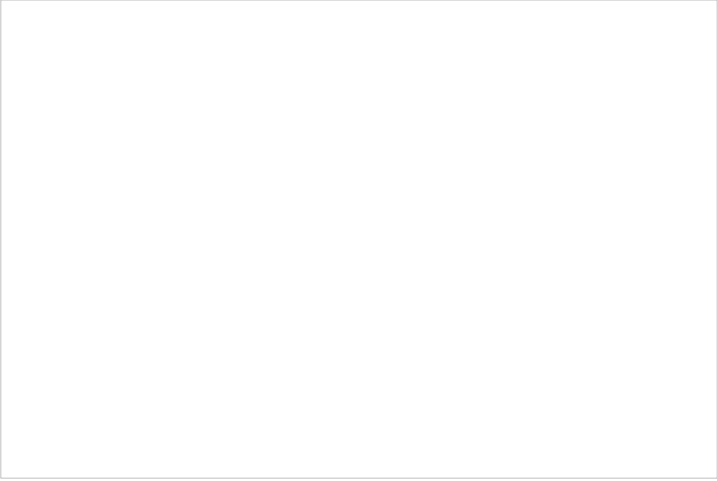
[9]



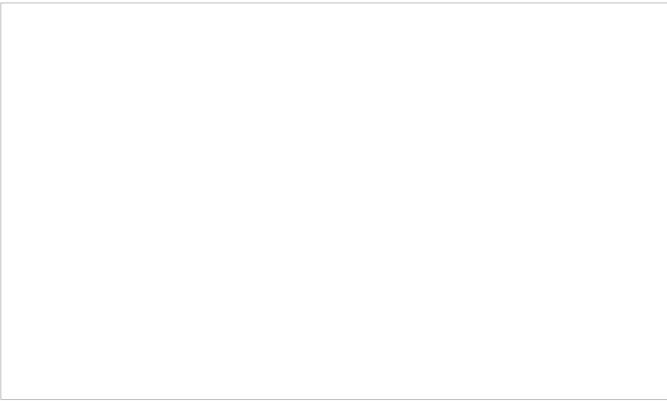
[10]



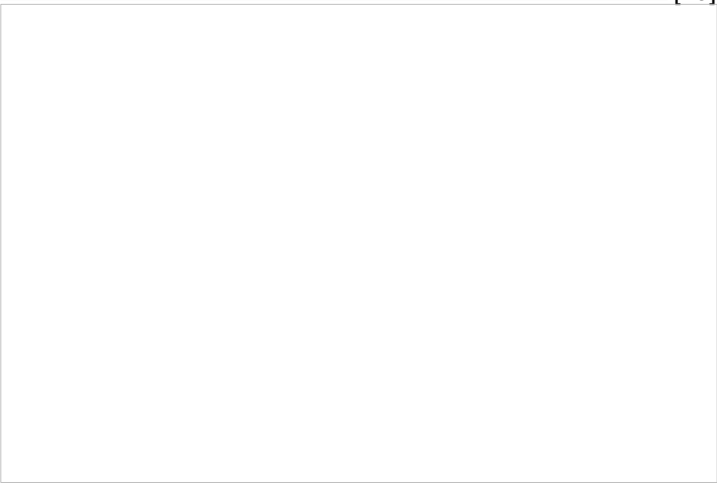
[11]



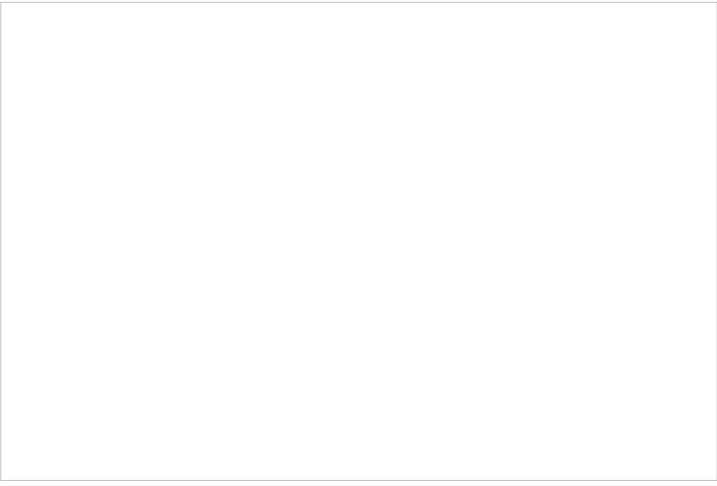
[12]



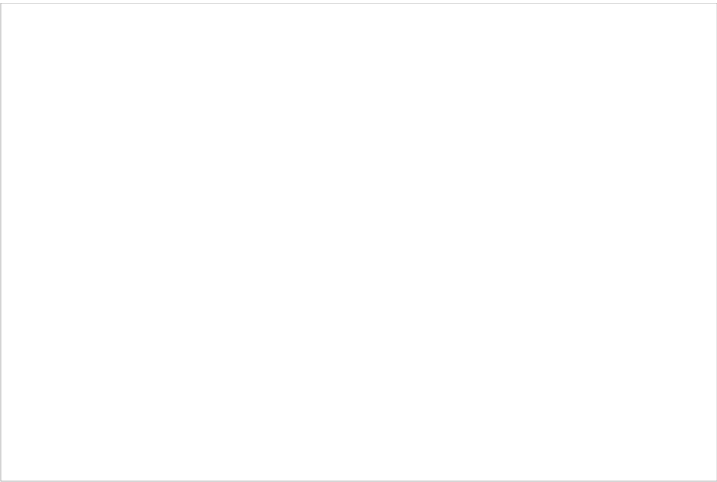
[13]



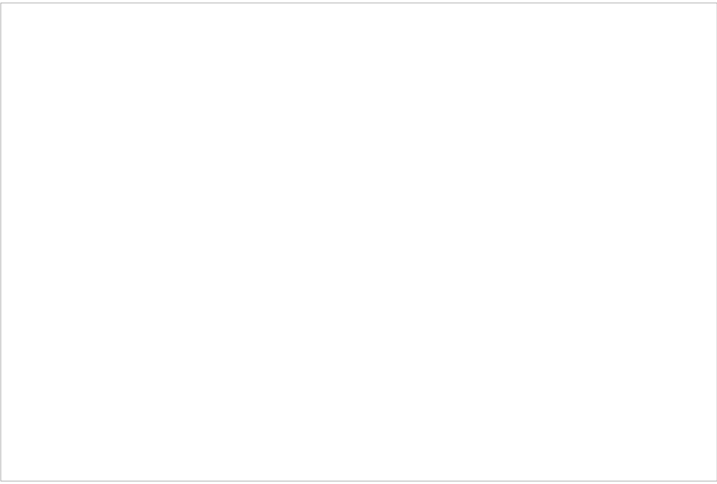
[14]



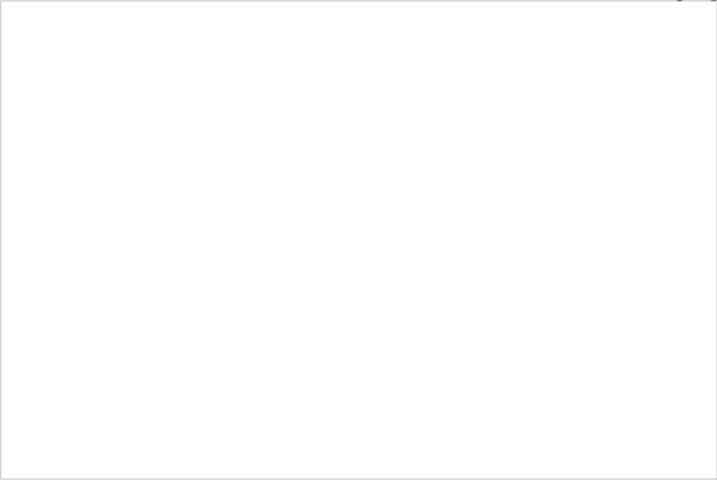
[15]



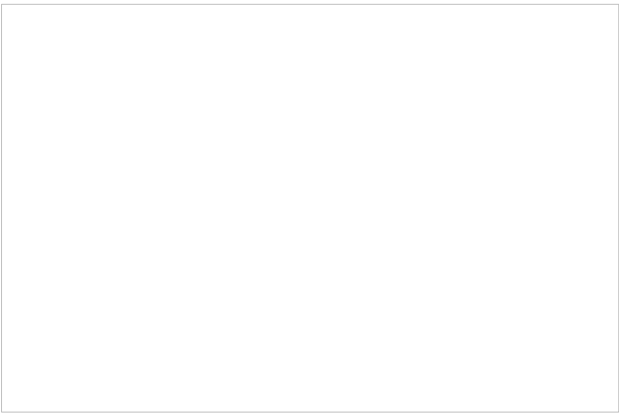
[16]



[17]



[18]



[19]

Adres źródłowy: https://wit.archiwum-wzp.pl/aktualnosci/konferencja-informacyjno-promocyjna-ws-zakupu-czternastu-nowoczesnych-elektrycznych-zespolow?mobile_switch=mobile

Linki

- [1] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0116_0.jpg
- [2] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0119.jpg
- [3] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0123.jpg
- [4] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0124.jpg
- [5] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0127.jpg
- [6] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0145.jpg
- [7] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0147.jpg
- [8] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0148.jpg
- [9] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0154.jpg
- [10] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0157.jpg
- [11] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0159.jpg
- [12] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0168.jpg
- [13] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0170_0.jpg
- [14] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0173.jpg
- [15] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0177.jpg
- [16] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0198.jpg

- [17] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0201.jpg
- [18] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0224.jpg
- [19] https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/img_0228.jpg