

Zakończenie modernizacji i wznowienie przewozów na linii 403 Piła - Ulikowo

12 wrz 2012 10:10 Autor: tkuna

Linia kolejowa nr 403 łącząca Piła – Ulikowo została wybudowana w latach 1881 – 1895. Przewozy na tej linii trwały nieprzerwanie od roku 2000, kiedy to ze względu na niską rentowność została ona zamknięta na całej długości. W latach 2001 – 2007 połączenia były wznawiane i zawieszane jednak tylko na odcinkach Wałcz – Piła i Ulikowo – Kalisz Pomorski. Aby przywrócić kursowanie pociągów na całej trasie należało przeprowadzić modernizację linii na odcinku Ulikowo - Wałcz w celu przywrócenia ruchu kolejowego na całej linii. Modernizacja trwająca w latach 2010 – 2012 obejmowała wymianę 3 km szyn, 17 tys. podkładów strunobetonowych i 2600 podkładów drewnianych. Uzupełniono brakujące elementy nawierzchni kolejowej oraz poprawiono stan skarp i nasypów. Wyremontowano mosty nad rzekami Płociczną i Korytnicą. Oprócz kapitalnego remontu konstrukcji kratownicowej i wymiany nawierzchni, konserwacji poddano również filary z cegieł. Zmodernizowano wiadukt w Reczu Pomorskim i dwa przepusty. Odtworzono system łączności przewodowej i radiowej między Kaliszem Pomorskim a Wałczem. Na pięciu przejazdach kolejowych w Wałczu wymieniono nawierzchnię i zamontowano nowe urządzenia sygnalizacyjne. Na pozostałych przejazdach kolejowych wymieniono płyty przejazdowe oraz poprawiono stan dojazdów, a w ich pobliżu wykoszono trawę i krzewy dla dostosowania trójkątów widzialności do prędkości pociągów do 100 km/h. Ciekawym elementem modernizacji jest zainstalowanie na przystanku Sulino oświetlenia solarno-wiatrowego. Do zasilania wykorzystywana jest energia pozyskiwana jednocześnie z dwóch źródeł odnawialnych: słońca i wiatru, przetwarzana na energię elektryczną za pomocą panelu fotowoltaicznego i turbiny wiatrowej. Modernizacja regionalnej linii kolejowej 403 na odcinku Wałcz – Kalisz Pomorski – Ulikowo została zrealizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013. Wartość projektu wyniosła 19 678 812,85 PLN, z czego 14 759 109,65 PLN pochodziło z EFRR, a pozostałe 5 340 703,21 PLN ze środków własnych kolei.

W dniu 01.09.2012 r. po 12-letniej przerwie wznowione zostały przewozy pasażerskie na linii Szczecin – Wałcz. Pociąg kursuje na trasie Szczecin – Stargard Szczeciński – Pęzino – Recz Pomorski – Kalisz Pomorski – Tuczno – Wałcz – Piła. Mieszkańcy Wałcza i Piły mają teraz możliwość skorzystania z atrakcyjnego połączenia ze Szczecinem będącym ważnym ośrodkiem administracyjnym, handlowym, kulturalnym i akademickim. Mieszkańcy Szczecina i Stargardu Szczecińskiego mogą wybrać się w atrakcyjny turystycznie region, jakim jest południowa część województwa zachodniopomorskiego. Do głównych atrakcji należą lasy, w których można zebrać sporo grzybów. Rzeką Drawa i okoliczne jeziora są wymarzone miejscem do wędkowania, spływów kajakowych oraz wypoczynku. W miejscowościach i wsiach leżących przy linii rozwija się agroturystyka, istnieją ośrodki wypoczynkowe i stadniny konne. W Pęzinie i Tucznie Krajeńskim znajdują się zamki, które warto zobaczyć. Co roku na początku września w miejscowości Barzkowice odbywają się targi rolne „Agro Pomerania”. Ceny przejazdu na linii są bardzo atrakcyjne dla pasażerów. Ze Szczecina do Kalisza Pomorskiego zapłacimy 20,50zł, do Wałcza 24 zł a do Piły 26zł. Warto dodać, że m.in. uczniowie i studenci posiadają ulgi ustawowe. Podróżując w grupie często również możemy skorzystać z dodatkowych zniżek. Natomiast w przypadku codziennych przejazdów do pracy warto skorzystać z możliwości zakupu biletu miesięcznego. Więcej informacji na str. <http://www.przewozyregionalne.pl/aktualne-oferty.html>

Załącznik 1. Informacja prasowa o projekcie

Załącznik 2. Liniowy rozkład jazdy Szczecin - Wałcz - Piła

Załączniki

application/pdf

[71191600_1412985739_Informacja_prasowa1.pdf](#) [1]

Informacja prasowa

108.46 KB

image/jpeg

[86574100_1412985739_Liniowy_rozklad_jazdy_Szczecin_-_Wacz_-_Pila_20121.jpg](#) [2]

Liniowy rozkład jazdy

90.54 KB

<https://wit.archiwum-wzp.pl/aktualnosci/zakonczenie-modernizacji-i-wznowienie-przewozow-na-linii-43-pila-ulikowo>