



Opublikowany na (<https://wit.archiwum-wzp.pl>)

[Strona główna](#) > SA103-008 jak nowy!

Strona

## SA103-008 jak nowy!

02 lut 2012 15:19

Województwo zachodniopomorskie w swoim kolejowym parku maszynowym ma już 12 supernowoczesnych spalinowych zespołów trakcyjnych SA136, których kupno było możliwe dzięki środkom z Regionalnego Programu Operacyjnego. Ale władze regionu na tym nie poprzestają. Znaczące wzmocnienie taboru przyniesie też niewątpliwie realizacja projektu pn. „Zakup pasażerskiego taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich organizowanych przez województwa: lubuskie, łódzkie, wielkopolskie i zachodniopomorskie” z listy kluczowej Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Dzięki niemu połączenia regionalne będzie obsługiwać 7 całkowicie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych. Jednak nie tylko zakupy nowych pojazdów są przedmiotem troski władz województwa. Cały czas mają one baczenie na stan i sprawność taboru kolejowego, którym władają. Na modernizację szynobusów S103 budżet województwa wyłoży w sumie ponad 1,5 mln złotych.

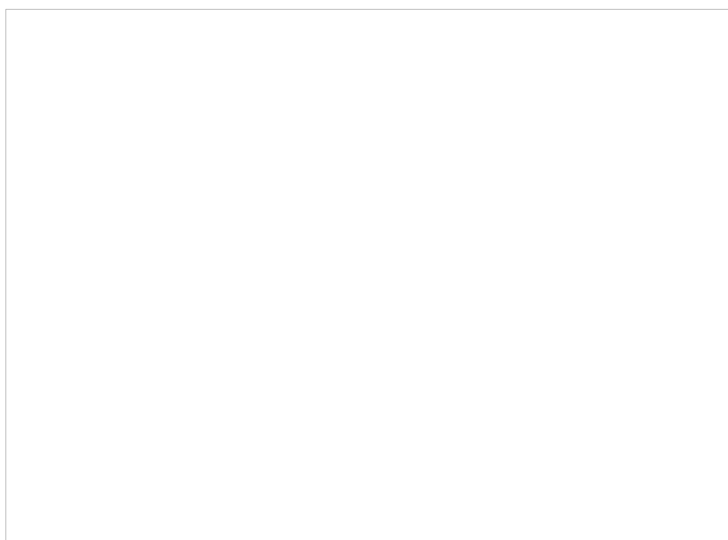
Dwa dni temu na kolejowy szlak wyruszył pierwszy z modernizowanych trzech szynobusów. 13 grudnia br. przedstawiciele Urzędu Marszałkowskiego wraz z przedstawicielami spółki Przewozy Regionalne dokonali końcowego odbioru pojazdu SA103-008 modernizowanego przez bydgoską spółkę PESA.

W ramach modernizacji została zabudowana klimatyzacja przedziału dla pasażerów, wymieniono siedzenia na nowoczesne z zagłówkami i podłokietnikami gwarantujące bardziej bezpieczne, wygodniejsze i komfortowe warunki podróżowania, szczególnie w sezonie letnim. Dodatkowo podjęto szereg działań mających na celu poprawę niezawodności pojazdu, m.in. pojazd został wyposażony w system GPRS, wideomonitoringu i rejestracji danych, pokładowej informacji pasażerskiej audio/wideo, lokalizacji i transmisji danych, kontroli gospodarki paliwowej a także parametrów technicznych urządzeń wchodzących w ich skład. Jednocześnie zmieniono kolorystykę pojazdu na zgodną z serią pojazdów typu SA136 i SA109, które kursują w barwach marki województwa.

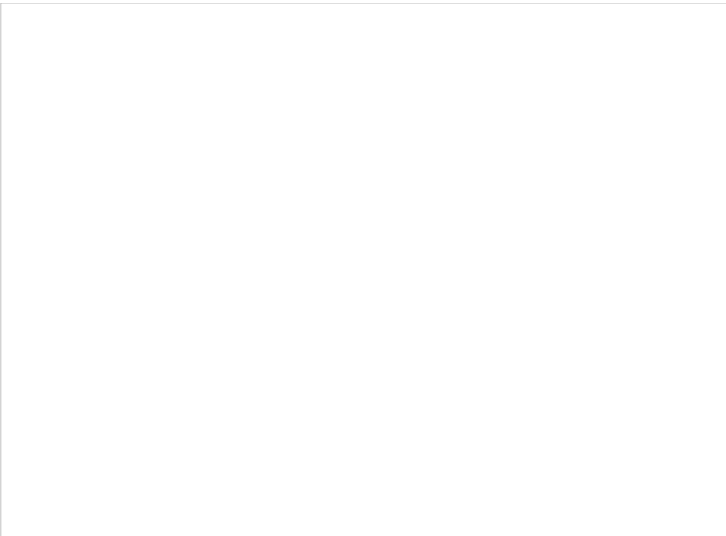
Do końca 2011 roku zostanie ukończona modernizacja jeszcze dwóch posiadanych pojazdów typu SA103, które obsługują niezelektryfikowane linie kolejowe w województwie zachodniopomorskim.

Na realizację zadania „Modernizacja pojazdów szynowych SA103” Zarząd Województwa przeznaczył 1 529 316 złotych.

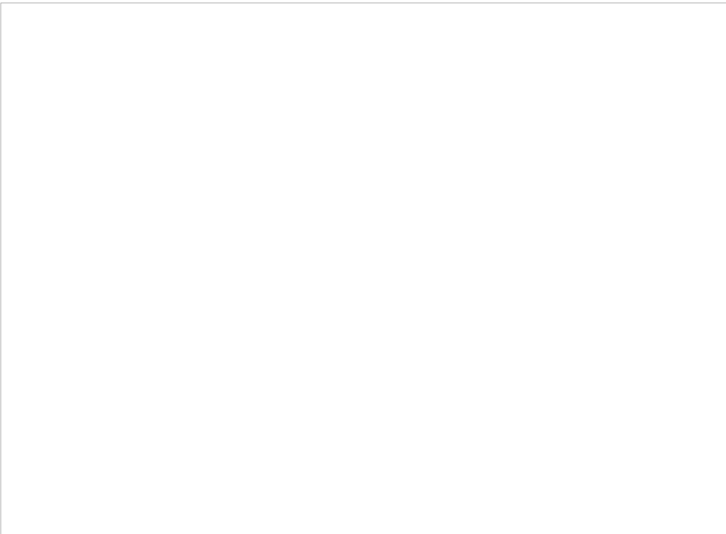
### Galeria



[1]



[2]



[3]

---

**Adres źródłowy:** [https://wit.archiwum-wzp.pl/aktualnosci/sa13-8-jak-nowy?mobile\\_switch=mobile#comment-0](https://wit.archiwum-wzp.pl/aktualnosci/sa13-8-jak-nowy?mobile_switch=mobile#comment-0)

**Linki**

- [1] [https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/20451/63372100\\_1412985728\\_SA\\_103\\_przed\\_modernizacja.jpg](https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/20451/63372100_1412985728_SA_103_przed_modernizacja.jpg)  
[2] [https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/20451/79304100\\_1412985728\\_SA\\_103\\_po\\_modernizacji.jpg](https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/20451/79304100_1412985728_SA_103_po_modernizacji.jpg)  
[3] [https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/20451/93008200\\_1412985728\\_najnowsza\\_generacja\\_szynobusow.jpg](https://wit.archiwum-wzp.pl/sites/default/files/images/20451/93008200_1412985728_najnowsza_generacja_szynobusow.jpg)